



SZYDŁOWIEC

Piękno, w które warto inwestować

Egz. Nr 1.

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

dla:

**Drogi gminnej nr 400532 W ulicy Garbarskiej
w mieście Szydłowiec, w km 0+010,55 ÷ 0+314,10.**

INWESTOR:

GMINA SZYDŁOWIEC
Plac Rynek Wielki 1
26-500 Szydłowiec

OPRACOWAŁA:

Szydłowiec, listopad' 2020 r.

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- | | | |
|----|-------------------|-------------|
| 1. | Opis techniczny | |
| 2. | Wykaz oznakowania | - zał. nr 1 |
| 3. | Karta uzgodnień | - zał. nr 2 |

Część rysunkowa

- | | | |
|----|----------------------------------|-------------|
| 1. | Orientacja | - rys. nr 1 |
| 2. | Projekt stałej organizacji ruchu | - rys. nr 2 |

Część opisowa

1. Opis techniczny.

2. Wykaz oznakowania

- zał. nr 1.

3. Karta uzgodnień

- zał. nr 2.

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 400532 W ulicy Garbarskiej w miejscowości Szydłowiec położonej na działkach nr: 3895, 3948/1, 4640, 5043, 5047 - obręb nr 143005_5.0001 Szydłowiec, jednostka ewidencyjna 143005_5 Szydłowiec. Opracowanie ma na celu polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz przebudowę skrzyżowania ulicy Garbarskiej z ulicą Słomianą na skrzyżowanie typu mini rondo. Projektowana droga łączy się bezpośrednio z drogą kategorii wojewódzkiej nr 727 relacji Kłwów - Przysucha - Szydłowiec - Wierzbica, ulicą Zamkową.

Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu oraz jednoznaczne określenie zasad prowadzenia ruchu drogowego i pieszego na odcinku ulicy Garbarskiej poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego.

2. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020.110 z dnia 24.01.2020 r. ze zmianami),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.),
- c) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019.2310 z dnia 26.11.2019 r.),
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. (tekst jednolity Dz. U. 2019.2311 z dnia 26.11.2019 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – określa załącznik nr 1 do rozporządzenia
 - znaków drogowych poziomych – określa załącznik nr 2 do rozporządzenia
 - Sygnałów drogowych – określa załącznik nr 3 do rozporządzenia
 - Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – określa załącznik nr 4 do rozporządzenia
 - Wizja lokalna

4. Charakterystyka drogi.

Droga przebiega przez tereny:

- zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone na rysunku planu symbolem **MN**,
- zabudowy usługowej z zabudową mieszkaniową jednorodziną, oznaczone symbolem **U,MN**,
- zabudowy usługowej, oznaczone na rysunku planu symbolem **U**,
- zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami, oznaczone na rysunku planu symbolem **MW,U**,
- zabudowy usługowej, produkcyjnej, magazynowej i składowej oznaczone na rysunku symbolem **U,P**,
- dróg oznaczone na rysunku planu symbolem **KDD**.

Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej o długości 251,20 mb. Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej o długości 303,55 mb oraz przebudowę skrzyżowania ulicy Garbarskiej z ulicą Słomianą na skrzyżowanie typu mini rondo. Parametry projektowanej drogi - ulicy gminnej przyjęto w oparciu o rysunek planu zagospodarowania przestrzennego. Szerokość w liniach pasa drogowego dla drogi oznaczonej na rysunku planu symbolem **17 KDD** (ul. Słomiana) - zmienna od 10,00 do 23,00 m natomiast dla drogi oznaczonej na rysunku planu symbolem **18 KDD** (ul. Garbarska) - zmienna od 10,00 do 12,50 m. Szerokość pasa ruchu 3,00 m, szerokość nawierzchni jezdni 6,00 m. Początek przebudowy drogi gminnej ulicy Garbarskiej w miejscowości Szydłowiec rozpoczyna się w km 0 + 010,55 na końcu nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie na skrzyżowaniu z ulicą Zamkową (droga wojewódzka nr 727). Koniec opracowania przyjęto w km 0+314,10 ul. Świętokrzyska. Zakres robót powiększony jest o wyloty z mini ronda poprzecznie obustronnie w ulicę Słomianą.

W chwili obecnej droga gminna - ulica Garbarska posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie. Brak jest równości w przekroju podłużnym i poprzecznym. Występują ubytki nawierzchni oraz wyboje. Nawierzchnia jest zniszczona poprzez prowadzone w wcześniej wykopy pod kanalizację deszczową oraz przy budowie nowej linii sieci wodociągowej wraz z przyłączami. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 6,90 do 7,50 m. Chodniki wykonane z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm posiadają zniszczoną nawierzchnię. Płyty chodnikowe popękane, lokalnie zapadnięte oraz wystające na połączeniach z płytami sąsiadującymi o ok. 2 do 4 cm. Stan chodników zagraża bezpieczeństwu ruchu pieszego. Skrzyżowanie ulic Garbarskiej i Słomianej w chwili obecnej funkcjonuje jako skrzyżowanie częściowo skanalizowane z wyspą rozdzielową w formie nieregularnego trójkąta. Na powierzchni zielonej wyspy rozdziału ruchu zlokalizowany jest słup oświetleniowy. Układ przestrzenny skrzyżowania bardzo mało czytelny dla kierujących. Brak zachowanych parametrów technicznych skrzyżowania i mała czytelność pierwszeństwa przejazdu pojazdów samochodowych stanowi zagrożenie dla ruchu drogowego. Odwodnienie ulicy Garbarskiej odbywa się poprzez wpusty uliczne podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ulicy Garbarskiej zlokalizowana jest kanalizacja kablowa teletechniczna ze studzienkami rewizyjnymi.

Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchni jezdni, a także wykonanie kompleksowego odwodnienia powierzchniowego całej długości odcinka drogi. Podczas

przebudowy ulicy Garbarskiej zostanie zastosowana technologia głębokiego recyklingu istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Wybór powyższej technologii wykonania robót pozwoli zminimalizować koszty realizacji przedsięwzięcia oraz zapewni trwałą i jednorodną podbudowę pod warstwy nawierzchni ulicy. Projektuje się wykonanie nawierzchni ulicy o szerokości 6,00 m (zmniejszenie w stosunku do istniejącej szerokości nawierzchni o 1,00 do 1,50 m). Szerokość pasa ruchu wynosi 3,00 m. Zastosowano dwustronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku krawężników i dalej zgodnie ze spadkiem terenu do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej. Zmniejszenie szerokości obecnej nawierzchni pozwoli dostosować parametry techniczne ulicy Garbarskiej do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych oraz pozwoli na wykonanie chodników dla pieszych o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem. Dodatkowo powstaną miejsca postojowe dla pojazdów korzystających z usług hurtowni budowlanej oraz dla pracowników Urzędu Miejskiego – Wydziału Gospodarki Komunalnej. Na odcinku pomiędzy ulicą Zamkową a ulicą Przechodnią zaprojektowano prawostronne pobocze o szerokości 1,00 m stabilizowane kostką betonową brukową. Stabilizacja pobocza kostką brukową wyeliminuje rozjeżdżanie go poprzez najeżdżające pojazdy samochodowe. Zaprojektowano lewostronny chodnik – kontynuację istniejącego chodnika od ulicy Zamkowej do posesji nr 3 przed miejscami postojowymi oraz prawostronny chodnik od ulicy Przechodniej do ulicy Słomianej. Szerokości nawierzchni chodników wynoszą 2,00 m netto zgodne z Rozporządzeniem. Po lewej stronie ulicy za posesją nr 3 zaprojektowano miejsca postojowe równoległe do osi ulicy. Wymiary miejsc postojowych zgodnie z Rozporządzeniem 6,00 m x 2,50 m. Między miejscami postojowymi usytuowane są wjazdy do przyległych posesji. Widoczność wyjazdu z posesji została zapewniona poprzez oddalenie miejsc postojowych od zjazdów. Skrzyżowanie ulicy Garbarskiej z ulicą Słomianą zaprojektowano w formie mini ronda o średnicy wyspy środkowej 7,00 m, średnica zewnętrzna mini ronda wynosi 22,00 m. Szerokość nawierzchni jezdni na mini rondzie wynosi 6,00 m. Szerokość pierścienia przy wyspie środkowej wynosi 1,50 m. Wszystkie wloty i wyloty z mini ronda zaprojektowano o szerokości 3,50 m.

Zakres obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie przepisów określonych w art. 62 a ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z dn. 21.02.2020 r. ze zmianami). Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019. 1839 z dnia 26.09.2019 r.), przedmiotową inwestycję ze względu na charakter można zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W świetle prawa krajowego, planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ łączna długość projektowanej do przebudowy i rozbudowy drogi jest mniejsza niż 1 km.

5. Charakterystyka oznakowania.

5.1 Stan istniejący

W chwili obecnej odcinek drogi gminnej nr 400532 W ulicy Garbarskiej posiada częściowe oznakowanie poziome (starte, mało widoczne) oraz oznakowanie pionowe, które nie odpowiada obowiązującym przepisom prawa ze względu na zastosowanie znaków pionowych o nie właściwych parametrach odblaskowych.

5.2 Stan projektowany

W związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 400532 W ulicy Garbarskiej zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania poziomego i pionowego.

Oznakowanie poziome - zaprojektowano;

- Linia pojedyncza przerywana – krótka **P - 1b**, o łącznej długości 182,00 mb,
- Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka na zjazdach **P – 1e**, o łącznej długości 27,00 mb,
- Linia podwójna ciągła **P – 4**, o łącznej długości 73,20 mb,
- Linia krawędziowa – przerywana wąska **P – 7c**, o łącznej długości 98,00 mb,
- Przejścia dla pieszych **P – 10**, szerokość jezdni do przekroczenia: 7,00 m+ 6,00 m + 6,00 m + 14,00 m,
- Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów **P - 13**, o łącznej długości 32,00 mb,
- Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów **P - 14**, o łącznej długości 15,00 mb,
- Linia stanowisk postojowych **P - 18**, o łącznej długości 89,50 mb,
- Znak **P – 21a** powierzchnie wyłączone z ruchu na wlotach dróg dwukierunkowych jako wysypki kanalizujące ruch dla pojazdów skręcających w prawo lub w lewo o łącznej powierzchni 62,75 m².

Oznakowanie pionowe – zaprojektowano;

- Znak **A – 6b** „skrzyżowanie z drogi podporządkowanej występującej po prawej stronie” oznakowanie skrzyżowania z ulicą Przechodnią od strony ulicy Zamkowej.
- Znak **A – 6c** „skrzyżowanie z drogi podporządkowanej występującej po lewej stronie” oznakowanie skrzyżowania z ulicą Przechodnią od strony ulicy Słomianej.

- Znak **A – 7** „ustąp pierwszeństwa” + **D – 6** „przejście dla pieszych” oznakowanie przed wjazdem na ulicę Zamkową z ulicy Garbarskiej. Łącznie ze znakiem A-7 może być umieszczony na tym samym słupku tylko jeden znak ostrzegawczy, zakazu, nakazu lub znak informacyjny.
- Znak **A – 7** „ustąp pierwszeństwa” + **C – 12** „ruch okrężny” oznakowanie przed wjazdem na mini rondo z ulic: Garbarskiej, Słomianej i Świętokrzyskiej. Na skrzyżowaniach z ruchem okrężnym pierwszeństwo daje się kierującym znajdującym się na skrzyżowaniu przed kierującymi wjeżdżającymi na skrzyżowanie poprzez zastosowanie znaków A-7 i C-12
- Znak **D – 6** „przejście dla pieszych” oznakowanie przejścia dla pieszych na ulicy Garbarskiej obok ulicy Przechodniej.

5.3 Parametry techniczne.

Oznakowanie pionowe:

- a) Do oznakowania drogi gminnej i dróg krzyżujących się należy zastosować znaki średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
- b) Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.
- c) Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu chodnika. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.
- d) Znaki na drogach o przekroju ulicznym należy ustawiać w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe (chodnik, zatoka autobusowa).
- e) Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.
- f) Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – materiałów ocynkowanych.
- g) Do znaków powinny być zastosowane słupki Ø 60mm wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- a) dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- b) wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- c) zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- d) odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- e) odpowiednim okresem trwałości,
- f) odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- g) szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odbłaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych. Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro. Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania stosuje się mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Lokalizację znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rys. 2.






6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: **wrzesień 2021 r.**

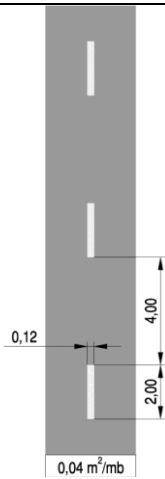
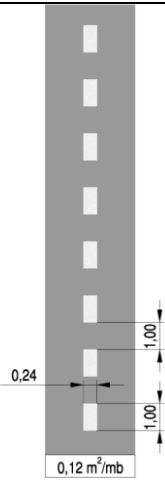

7. Uwagi końcowe

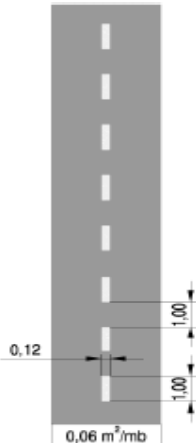
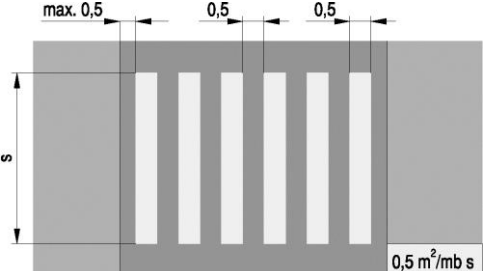
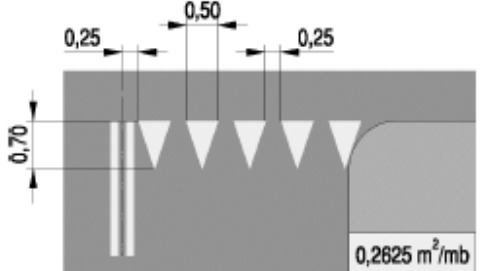
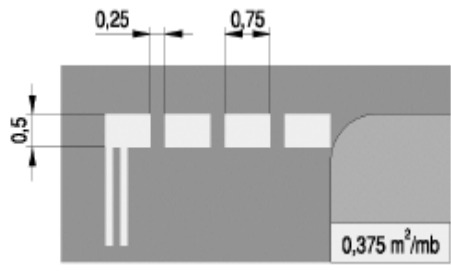
- a) Roboty ziemne przy wykonywaniu wykopów pod słupki oznakowania pionowego prowadzone w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz pod nadzorem pracownika właściciela sieci podziemnej. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, energetycznych i przewodów gazowych.
- b) Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

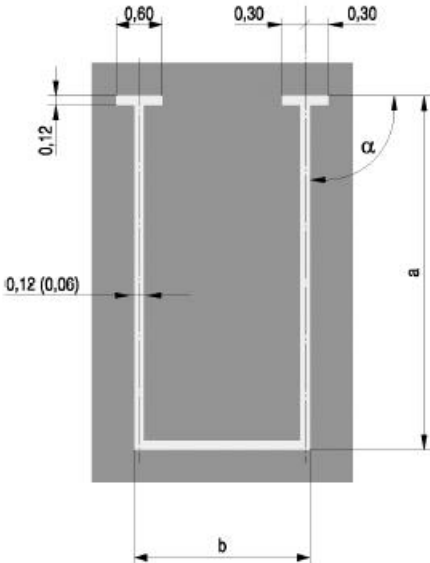
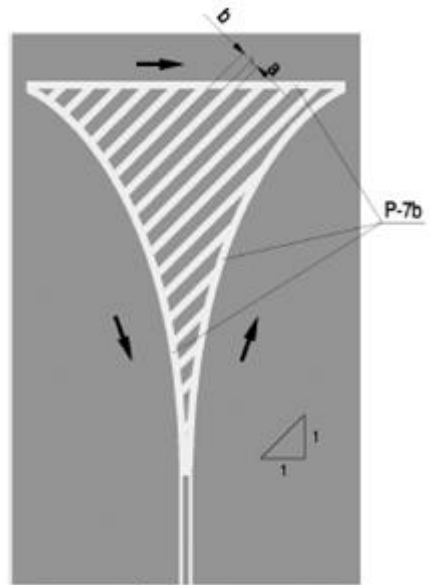
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO.

L.p.	Symbol znaku	Symbol	Ilość [szt.]
1.	A – 6b		1
2.	A – 6c		1
3.	A-7		5
4.	C - 12		4
5.	D – 6		3
Razem:			14

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO.

L.p.	Nazwa	Długość/powierzchnia/ilość	Powierzchnia malowania
1.	P – 1b	 <p>L = 182,00 mb</p>	7,28 m ²
2.	P – 1e	 <p>L = 27,00 mb</p>	3,24 m ²
3.	P – 4	 <p>L = 73,20 mb</p>	17,57 m ²

4.	P – 7c	 <p style="text-align: center;">L = 98,00 mb</p>	5,88 m ²
5.	P - 10	 <p style="text-align: center;">L = 7,00 m + 6,00 m + 6,00 m + 14,00 m = 33,00 mb. S = 4,00 m.</p>	66,00 m ²
6.	P – 13	 <p style="text-align: center;">L = 32,00 m</p>	8,40 m ²
7.	P - 14	 <p style="text-align: center;">L = 15,00 m</p>	5,63 m ²

8.	P - 18	 <p>$L = 89,50 \text{ m}$</p>	10,74 m ²
9.	P - 21a	 <p>0,38 m²/m² (bez obwiedni)</p>	62,75 m ²
Razem:			187,49 m ²

Załącznik nr 2.

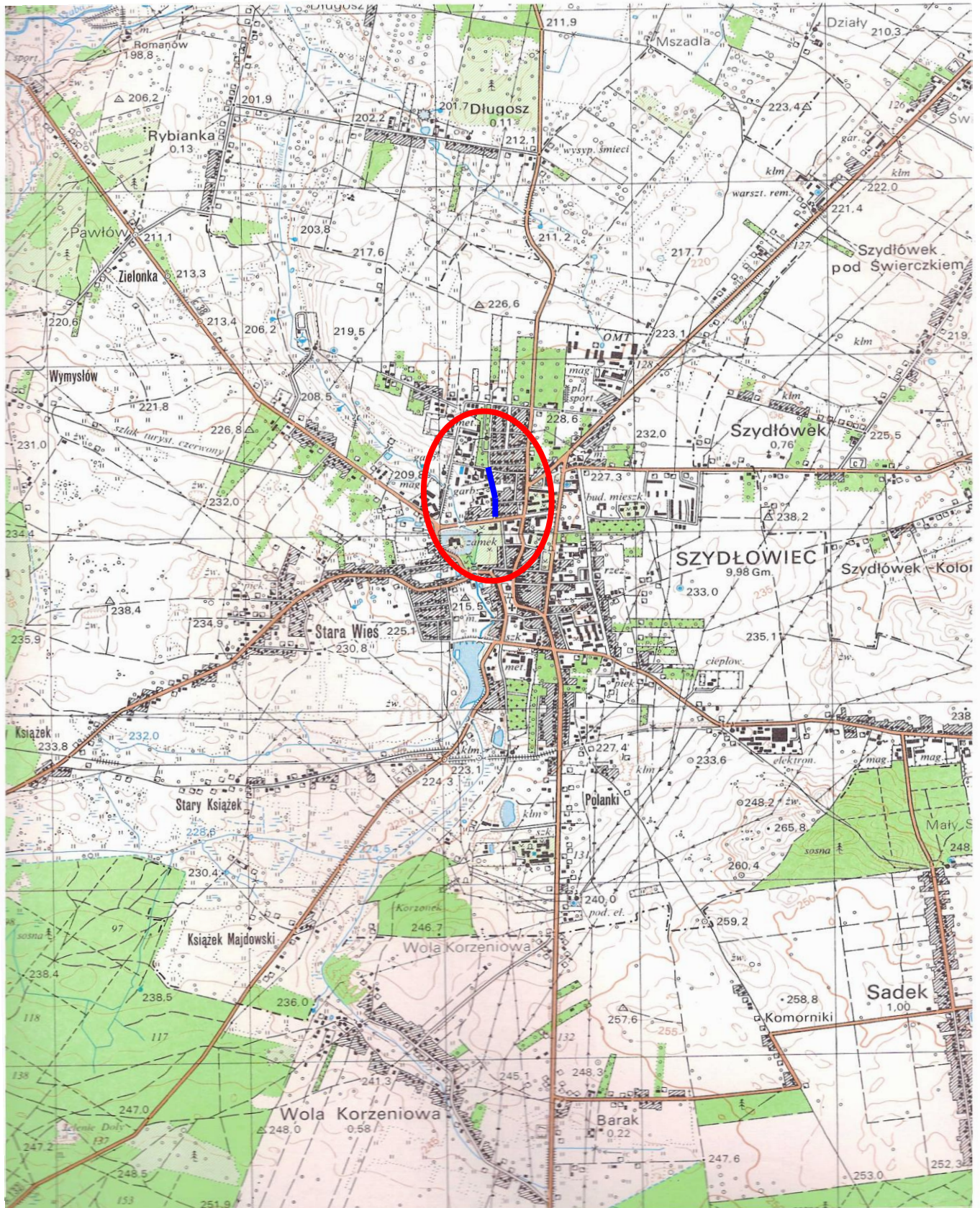
KARTA UZGODNIENIA.

Część rysunkowa.

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| 1. Orientacja | - rys. nr 1. |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | - rys. nr 2. |

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



Rysunek nr 1.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500
Aktualna w obszarze oznaczonym kolorem czerwonym przerywaną linią
woj. mazowieckie, pow. szydłowiecki, gm. Szydłowiec
miejscowość Szydłowiec ulica Garbarska
oznaczenie kancelaryjne: GN.6642.1.447.2020
układ współrzędnych płaskich: PL-2000 układ współrzędnych wysokości: Króńsztański 88
identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 143005_4- Szydłowiec
identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 143005_4.0001- Szydłowiec

870601611
USŁUGI GEODEZYJNE
Leszek Tokarski
26-500 Szydłowiec ul. Iżacka 10
NIP 799-101-44-25

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

IDENTYFIKATOR EWIDENCYJNY MATERIAŁU ZASOBU - OPERATU TECHNICZNEGO

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA SZYDŁOWIECKI

P.1430. 2020. 782

2020 -09- 3 0

Z up. Starosty
Grzegorz Sterniewski
KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Szydłowiec 28-08-2020

KIEROWNIK PRAC GEODEZYJNYCH
LESZEK TOKARSKI
GEODETA UPRAWNIONY
Świadczenie nr 11223

