

- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wywóz materiału z niwelacji i rozbiórek,
- wykonaniu warstwy odsączającej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- wykonaniu warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- wykonaniu ław pod krawężniki i obrzeża,
- posadowieniu obrzeży, krawężników drogowych i najazdowych na podsypce cementowo piaskowej,
- wykonaniu podbudowy zasadniczej pod nawierzchnię jezdni, chodników i zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej dla jezdni,
- wykonaniu nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- rozścieleniu ziemi urodzajnej oraz obsianiu mieszankami traw,
- wykonaniu oznakowania pionowego oraz poziomego,
- wykonaniu robót porządkowych i wykończeniowych.

#### **1.5.1. Parametry techniczne**

- kategoria drogi	gminna
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi	L- lokalna
- przekrój	uliczny jednojezdniowy
- nawierzchnia jezdni	brukowa betonowa
- nawierzchnia chodnika	brukowa betonowa
- prędkość projektowa	30km/h,
- kategoria ruchu	KR3 - obciążenie nawierzchni 115kN/oś,
- szerokość jezdni	2 x 3,00m
- szerokość chodników	2,00m

#### **1.5.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne**

Zgodnie z projektowanym cyklem robót budowlanych należy wykonać rozbiórkę istniejących nawierzchni drogi, wykonać wycinkę drzew oraz krzewów przeznaczonych do usunięcia oraz zebrać humus. Po zebraniu humusu należy odwodnić teren, aby nie

doszło do uplastycznienia się ew. napotkanych gruntów spoistych znajdujących się pod humusem.

Kolejnym etapem jest niwelacja terenu, czyli wykonanie wykopów i nasypów do projektowanej linii niwelety oraz regulacja pionowa elementów armatury urządzeń podziemnych (włazy, studnie, zawory).

Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie miejsc, gdzie w projekcie ujęto zabezpieczenia istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami osłonowymi dwudzielnymi HDPE. Zabezpieczenia należy wykonać w przypadku braku występowania rury osłonowej.

**W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.**

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora (odległość do 3km), lub zutylizować we własnym zakresie. **Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.**

**Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.**

**Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1, w celu przeznaczenia gruntu z wykopów do wbudowania w nasyp konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.**

Roboty ziemne należy poprowadzić zgodnie z projektowaną linią niwelety, ilość robót została wyliczona na podstawie przekrojów poprzecznych.

Bilans robót ziemnych ul. Leśna w Szydłowcu						
Pikieta	Powierzchnia wykopu (m <sup>2</sup> )	Objętość wykopu (m <sup>3</sup> )	Powierzchnia nasypu (m <sup>2</sup> )	Objętość nasypu (m <sup>3</sup> )	Całk. obj. wykopu (m <sup>3</sup> )	Całk. obj. nasypu (m <sup>3</sup> )
0+000.000	2.74	0	0.06	0.00	0.00	0
0+360.000	0.65	8.47	0.34	1.00	8.47	1

0+380.000	0	6.53	4.56	49.00	15.00	50
0+400.000	2.57	25.7	0.07	46.23	40.70	96.22
0+420.000	8.29	108.54	0.00	0.70	149.24	96.93
0+440.000	2.22	105.01	0.14	1.37	254.25	98.3
0+460.000	0	22.17	15.64	157.53	276.42	255.82
0+480.000	2.01	20.12	1.51	171.19	296.54	427.02
0+495.000	4.31	47.4	0.28	13.47	343.94	440.48
0+520.000	3.4	96.39	0.19	5.98	440.33	446.47
0+540.000	0.04	34.43	2.79	29.84	474.77	476.31
0+560.000	0	0.42	10.13	129.20	475.19	605.51
0+580.000	0	0	8.10	182.64	475.19	788.16
0+600.000	0.84	8.42	1.27	93.91	483.61	882.07
0+620.000	7.01	78.52	0.00	12.73	562.13	894.8
0+640.000	8.99	159.99	0.00	0.00	722.13	894.8
0+665.000	8.62	220.17	0.01	0.18	942.30	894.98
0+680.000	21.9	228.91	0.00	0.11	1171.21	895.08
0+700.000	51.36	732.54	0.00	0.00	1903.75	895.08
0+720.000	65.46	1168.17	0.00	0.00	3071.92	895.08
0+742.000	59.7	1376.81	0.00	0.00	4448.73	895.08
0+750.000	96	622.82	0.00	0.00	5071.54	895.08
0+762.738	45.34	900.2	0.00	0.00	5971.75	895.08

**Całkowita objętość humusu do usunięcia wynosi:** ok. 734,20m<sup>3</sup>

**Całkowita objętość wykopu:** ok. 5971,75m<sup>3</sup>

**Całkowita objętość nasypu:** ok. 895,08m<sup>3</sup>

### 1.5.3. Geometria korpusu

Przekrój poprzeczny korony ulicy zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2%, spadek chodniku zaprojektowano jako jednostronny 2% w stronę projektowanej jezdni.

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do skrzyżowań do końcowego fragmentu istniejącej ul. Leśnej w Szydłowcu.