



Szydłowiec, dnia 30 stycznia 2017 r.

Znak: ZPI.271.1.2017

Odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej postępowania przetargowego na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Ciechostowice.

W związku ze złożonymi pytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 2164 ze zm.) przedstawiam złożone pytanie i udzielam odpowiedzi:

Pytanie 1

W związku z terminem zakończenia całości robót do 15.01.2018 r., prosimy o określenie, czy do obowiązków Wykonawcy będzie należało utrzymanie drogi w okresie zimowym.

Odpowiedź:

Nie. Roboty budowlane należy tak zorganizować aby przez okres zimowy droga była przejezdna.

Pytanie 2

Jeżeli przewidziane jest utrzymanie drogi w okresie zimowym prosimy o podanie czasu trwania takiego utrzymania.

Odpowiedź:

Nie przewidziane jest utrzymanie drogi w okresie zimowym.

Pytanie 3

Prosimy o informację, czy termin gwarancji na oznakowanie poziome jest tożsamy z terminem gwarancji całego zadania.

Odpowiedź:

Tak, termin gwarancji na oznakowanie poziome jest tożsamy z terminem gwarancji całego zadania.

Pytanie 4

W związku z zapisami SIWZ kt. V. Termin wykonania zamówienia ppkt 3, prosimy o określenie czy zamawiający dopuszcza zrealizowanie w terminie do 15 czerwca 2017 r. większego lub mniejszego zakresu zamówienia.

Odpowiedź:

W roku 2017 do dnia 15 czerwca 2017 roku, Zamawiający sfinansuje rzeczywiście wykonane roboty budowlane wyłącznie do wartości 600.000,00 złotych brutto. Pozostała część

wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonanie robót budowlanych płatna będzie w roku 2018.

Pytanie 5

Czy w przypadku wykonania całości zamówienia w 2017 roku Wykonawca otrzyma podpisany końcowy protokół odbioru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zrealizowania całości zamówienia w 2017 roku, jednak nie wcześniej niż 20 grudnia 2017 roku.

Tak, Wykonawca otrzyma podpisany protokół końcowego odbioru robót.

Pytanie 6

Czy w przypadku zrealizowania i odebrania całości zamówienia w 2017 roku Wykonawca będzie mógł wystawić fakturę?

Odpowiedź:

Tak. Wykonawca będzie mógł wystawić fakturę.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza fakturowanie z odroczoną płatnością zakończonych i odebranych robót w 2017 roku?

Odpowiedź:

Nie. Po zakończeniu robót w grudniu 2017 roku, Wykonawca wystawi fakturę z terminem zapłaty 30 dni zgodnie z projektem umowy.

Pytanie 8

Czy Zamawiający za okres oczekiwania na zapłatę faktury powyżej 30 dni za wykonane roboty zapłaci odsetki ustawowe w wysokości ustalonej przez Min. Finansów, ogłoszone w Dzienniku Ustaw?

Odpowiedź:

Nie. Płatność nastąpi w terminie wskazanym na fakturze.

Pytanie 9

Zgodnie z opisem technicznym pkt:

5.3 (Konstrukcja poszerzeń nawierzchni jezdni), na poszerzeniach należy wykonać:

- warstwę odsączającą z piasku gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 31,5/63 mm gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5 mm gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowej AC16W dla KR1 gr. 4cm

5.4 (konstrukcja nawierzchni jezdni), na istniejącej jezdni należy wykonać:

- wyrównanie podbudowy mieszaną-asfaltową AC16W w ilości 100 kg/m²
- warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W dla KR1 gr. 4cm
- warstwę ścieralną z mieszanek mineralno-asfaltowej AC16W dla KR1 gr. 4cm

natomiast zgodnie z rysunkiem nr 4/1 (Przekrój Konstrukcyjno – Normalny)

na poszerzeniach należy wykonać:

- warstwę odsączającą z piasku gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 31,5/63 mm gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5 mm gr. 8 cm

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W dla KR1 gr. 4cm
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4cm

na istniejącej jezdni należy wykonać:

- wyrównanie podbudowy mieszanką-asfaltową AC16W w ilości 100 kg/m²
- warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S dla KR1 gr. 4cm

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć warstwy konstrukcyjne zgodnie z rysunkiem Nr 4/1 Przekroje Konstrukcyjno-Normalne tj.:

na poszerzeniach należy wykonać:

- warstwę odsączającą z piasku gr. 15 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 31,5/63 mm gr. 15 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5 mm gr. 8 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W dla KR1 gr. 4cm,
- warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S dla KR1 gr. 4cm.

Na istniejącej jezdni należy wykonać:

- wyrównanie podbudowy mieszanką-asfaltową AC16W w ilości 100 kg/m²,
- warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S dla KR1 gr. 4cm.

Warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S dla KR1 gr. 4cm należy wykonać jednakowej grubości na poszerzeniach jak i jezdni.

Uwzględnienie powyższych wyjaśnień w treści przygotowywanych przez Państwa ofert nie wymaga dodatkowego nakładu pracy, dlatego też dotychczasowy termin składania ofert nie ulega zmianie.

BURMISTRZ

Artur Ludew