

# OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Ciechostowice

## 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Gminą Szydłowiec, a projektantem.
- 1.2. Mapa w skali 1:500.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r ).

## 2. Lokalizacja.

Projektowana droga przebiega przez miejscowość Ciechostowice. Początek opracowania przyjęto w km 0+000, na granicy działki Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Skarżysko Kam. ( strony południowa , a koniec opracowania przyjęto na końcu zabudowy m. Ciechostowice w km 1+520,00 strona północna. Przebudowywana droga przebiega przez obszar zabudowany.

## 3. Zakres projektowy opracowania.

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 1+1520,00. W projekcie ujęto poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni do 5,0 m odnowę nawierzchni, budowę przepustów pod zjazdami, oczyszczenie rowów przydrożnych, poszerzenie przepustu, budowę chodników dla pieszych.

## 4. Stan istniejący.

Droga na długości 1520,00m posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,0 do 4,70m. W km 0+312,15 występuje skrzyżowanie z drogą powiatową. Droga na odcinku o nawierzchni bitumicznej posiada ukształtowaną koronę. Występują rowy przydrożne w złym stanie technicznym tj. częściowo zamulone lub ich brak. Pod zjazdami do posesji znajdują się przepusty w złym stanie technicznym, o nienormatywnych kształtach i średnicach. Droga posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny, liczne spękania siatkowe i poprzeczne. W pasie drogi występuje sieć wodociągowa i energetyczna.

## 5. Stan projektowany.

### 5.1. Plan sytuacyjny.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. na granicy działki Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Skarżysko Kam. Projektuje się poszerzenia jezdni do szerokości 5,0 . Po stronie lewej projektuje się pobocze o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm i rów przydrożny ze zjazdami indywidualnymi do przyległych posesji. Po stronie prawej projektuje się chodnik dla pieszych szerokości 1,5 m obramowany krawężnikiem betonowym 15x20 i obrzeżem betonowym 8x30. W km 0+296,91 występuje załamanie trasy w planie o kąt  $\alpha=0,68^\circ$ . W km 0+491,35 projektuje się załamanie trasy w

planie o kąt  $\alpha=0,73^\circ$ . W km 0+708,45 projektuje się załamanie trasy w planie o kąt  $\alpha=0,22^\circ$ , w km 0+855,47 projektuje się załamanie trasy w planie o kąt  $\alpha=0,52^\circ$ , w km 0+967,40 projektuje się załamanie trasy w planie o kąt  $\alpha=0,64^\circ$ , w km 1+122,43 projektuje się załamanie trasy w planie o kąt  $\alpha=0,32^\circ$ , w km 1+475,26 projektuje się załamanie trasy w planie o kąt  $\alpha=2,42^\circ$ . Koniec trasy przyjęto w km 1+520,00 tj. koniec zabudowy miejscowości Ciechostowice .

## **5.2. Przekrój podłużny.**

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni drogi zaplanowano po istniejącej nawierzchni uwzględniając zaprojektowane warstwy bitumiczne.

## **5.3. Konstrukcja poszerzeń nawierzchni jezdni**

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 31,5/63 mm gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5 mm gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W dla KR1 gr. 4 cm

## **5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W dla KR1 gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S dla KR1 gr. 4 cm

## **5.5. Konstrukcja nawierzchni chodnika.**

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki bet. wibroprasowanej gr. 6 cm kolorowej (kolor do ustalenia przez Inwestora, sugerowany szary )

## **5.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdu**

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchnia zjazdu z kostki bet. wibroprasowanej gr. 8 cm ( kolor do ustalenia przez Inwestora, sugerowany grafitowy)

## **5.7. Przekrój normalny**

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m, o spadku poprzecznym jednostronnym 2%. Zaprojektowano obustronne lewostronne pobocze o szerokości 0,75 i pochyleniu 4% oraz prawostronny chodnik dla pieszych o spadku poprzecznym 1% w kierunku jezdni. Odsłonięcie krawężnika 10 cm , na zjazdach 2 cm.

## **5.8. Odwodnienie.**

Dla prawidłowego odprowadzania wód z pasa drogowego planuje się odmulenie i uformowanie istniejących rowów przydrożnych, umocnienie ich płytami betonowymi 40x40x5 ułożonymi kaskadowo umocnienie rowu płytami betonowymi 40x40x5 ze spadkiem, budowę przepustów pod zjazdami indywidualnymi o śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 10cm wraz ze ściankami czołowymi.

## **6. Infrastruktura techniczna.**

Na trasie projektowanej drogi występuje sieć wodociągowa i energetyczna. Projekt przewiduje regulację wszystkich zaworów wodociągowych.

Na zjeździe do posesji Nr 113 dz. nr ewid. 1062/2 zastosowana zostanie rura dwuczęściowa ochronna z rury Arot dla kabla energetycznego.

## **7. Wskazania.**

Wykonawca robót zobowiązany do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## **8. Stała organizacja ruchu.**

Występuje jako oddzielne opracowanie.