

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ADRES:	ulica Podzamcze, Lipowa i Dworska 26-500 Szydłowiec dz. nr 4029/3,1981/26,1981/32,1982/1,1981/49,1981/31 obręb 143005_4.0001	<b>STAROSTA SZYDŁOWIECKI</b>
INWESTOR:	Gmina Szydłowiec Pl. Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec	Integralna część decyzji z dnia 23.08.2017r. Nr 131.2017  Z up. STAROSTY mgr inż. Tadeusz Poziońkowski NACZELNIK WYDZIAŁU Budownictwa i Architektury
BRANŻA:	DROGOWA	
NAZWA OPRACOWANIA:	BUDOWA ULIC PODZAMCZE, LIPOWA I DWORSKA W SZYDŁOWCU	

Opracowanie zawiera:

TOM I - Projekt drogowy

TOM II - Projekt sanitarny – kanalizacja

XXV i XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Alicja PIOTROWSKA AP	-----
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, styczeń 2016 r.

**Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**STAROSTA  
SZYDŁOWIECKI**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, styczeń 2016 r.

**I. CZĘŚĆ OPISOWA****Spis treści**

I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
3.1 Układ sytuacyjny.....	5
3.2 Warunki ruchowe.....	5
3.3 Istniejąca konstrukcja .....	5
3.4 Warunki gruntowo-wodne .....	6
4. ZAKRES PRAC.....	6
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
5.1 Przebieg drogi w planie.....	6
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	6
5.2.1 Parametry techniczne.....	6
5.3 Przekrój normalny.....	6
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	7
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	7
5.6 Krawężniki i obrzeża .....	7
5.7 Odwodnienie.....	8
5.8 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	8
5.9 Roboty ziemne.....	8
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	14
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant .....	14
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	15
3. Warunki/Uzgodnienia.....	16
3.1 Uzgodnienia konstrukcji włączenia do DW727 .....	16
3.2 Opinia włączenia do DW727 Urzędu Marszałkowskiego i Województwa Mazowieckiego w Warszawie .....	19
3.3 Uzgodnienie Zespół Koordynacji Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu.....	21
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	25

#### IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**STAROSTA  
SZYDŁOWIECKI**

Rys. nr 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 5000
Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje poprzeczne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000



## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulic Podzamcze, Lipowej i Dworskiej w Szydłowcu.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- budowa przykanalików i wpustów deszczowych oraz odcinka kanalizacji deszczowej
- budowę nawierzchni drogowych;
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Układ sytuacyjny**

W stanie istniejącym ulice ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m wraz z nierównomiernej szerokości lokalnymi poszerzeniami. Drogi przebiegają w terenie zabudowanym.

#### **3.2 Warunki ruchowe**

Ulice posiadają kategorię ruchu KR1. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

#### **3.3 Istniejąca konstrukcja**

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną, chodniki nie występują. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

### 3.4 Warunki gruntowo-wodne

Grunty przy ulicach można zaliczyć do grupy nośności G1/G2.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

## 4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie przykanalików, studzienek ściekowych, odcinków kanalizacji deszczowej z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

## 5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

### 5.1 Przebieg drogi w planie

W projektowanym rozwiązaniu ulice mają szerokość 5,5m (2x2,75m), wyłukowania włączeń mają promień 6m, włączenie do drogi wojewódzkiej 8m, ukosowania zjazdów 1:1 (od strony chodnika), promień 3m od strony bez chodnika. Chodnik zlokalizowany jest po jednej stronie ulic. Na odcinku hm 0+000 do hm 0+020 droga ma szerokość 6,0m.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „*Projekt zagospodarowania terenu*”.

### 5.2 Parametry projektowanej drogi

#### 5.2.1 Parametry techniczne

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu     | KR1                        |
| – klasa drogi         | D                          |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

#### jezdnie

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| – szerokość jezdni             | 5,5m (6,0m-włączenie DW) |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe              |

#### chodniki

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| – szerokość             | 2,0m                 |
| – pochylenie poprzeczne | 2% w kierunku jezdni |

### 5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu drogi mają szerokość 5,5m (6,0m-włączenie do drogi wojewódzkiej), jednostronny chodnik przylegający do drogi ma szerokość 2,0m. Droga ma

spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, chodnik ma spadek 2% jednostronny w kierunku drogi, ciąg pieszo-jezdny ma spadek jednostronny 2%.

**STAROSTA  
SZYDŁOWIECKI**

## **5.4 Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

### Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

- |   |       |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S                      | 4 cm  |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W                        | 5 cm  |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe                                       |       |

### Konstrukcja chodnika/zjazdów:

- |   |       |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej | 8 cm  |
| – podsypka cementowo – piaskowa                                 | 3 cm  |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5   | 15 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe                                   |       |

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano na rysunku **rys. nr 3: „Przekroje normalne”** przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## **5.5 Niweleta projektowanej drogi**

Wysokościowy przebieg ulic bezpośrednio wynika z ukształtowania terenu w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## **5.6 Krawężniki i obrzeża**

Jezdnia ograniczona jest obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm.

Krawężnik przed zjazdami zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m. Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.





Ciąg pieszo-jezdny lewostronnie ogranicza krawężnik betonowy 15x30cm, prawostronnie ogranicza opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

**STAROSTA  
SZYDŁOWIECKI**

## **5.7 Odwodnienie**

Wody opadowe spływają za pomocą odpowiednich spadków podłużnych – zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek daszkowy 2%, do projektowanych wpustów ulicznych włączonych do kanalizacji deszczowej.

## **5.8 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe**

Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie Prawa Budowlanego art. 5.1 i obejmuje działki na których zlokalizowana jest inwestycja i do których inwestor posiada prawo dysponowania.

## **5.9 Roboty ziemne**

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ . Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W ewentualnych miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczane piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy wykonać rury osłonowe oraz powiadomić właściciela sieci.

## **5.10 Oddziaływanie na środowisko**

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz



## II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**STAROSTA  
SZYDŁOWIECKI**

ADRES:	ulica Podzamcze, Lipowa i Dworska 26-500 Szydłowiec dz. nr 4029/3,1981/26,1981/32,1982/1,1981/49,1981/31 obręb 143005_4.0001
--------	--

INWESTOR:	<b>Gmina Szydłowiec</b> Pl. Rynek Wielki 1 26-500 Szydłowiec
-----------	--

BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>
---------	----------------

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>BUDOWA ULIC PODZAMCZE, LIPOWA I DWORSKA W SZYDŁOWCU</b>
-----------------------	--

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

### **1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

### **2). wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

### **3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

### **4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.

- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci, podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

## **5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

### **INSTRUKTAŻ OGÓLNY** obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,



- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

#### **INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:**

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania;
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i**



**prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**STAROSTA  
SZYDŁOWIECKI**

**a) Środki techniczne:**

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wygradzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

**b) Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygradzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

**Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ**

### III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

STAROSTA  
SZYDŁOWIECKI

#### 1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

#### DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

#### Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz  
ul. Bulońska 14B/2  
80-288 Gdańsk
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data 10.01.2016

## 2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB

**STAROSTA  
SZYDŁOWIECKI**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-I7Q-72S-QJ2 \*

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01  
adres zamieszkania ul.Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 10.01.2016

### 3. Warunki/Uzgodnienia

**STAROSTA  
SZYDŁOWIECKI**

#### 3.1 Uzgodnienia konstrukcji włączenia do DW727

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
fax (22) 244 90 13  
dyrekcja@mazdw.pl  
www.mazdw.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Warszawa, dnia 25 stycznia 2016 r.

W5-4427-433-15-2

NEOX sp. z o.o.  
Ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80 – 855 Gdańsk

Dotyczy: *uzgodnienia konstrukcji włączenia do DW 727 ulic Podzamcze, Lipowa i Dworska w m. Szydłowiec.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.01.2016r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 727 (Uzgodnienie nr UK-727-17/16 z dnia 25.01.2016r) konstrukcję nawierzchni włączenia do drogi wojewódzkiej nr 732, ulic: Podzamcze, Lipowa i Dworska w miejscowości Szydłowiec, zgodnie z załączonym do Projektu Budowlanego rysunkiem nr 3.1.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Radom, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Mariusz Kozera*

Do wiadomości email:  
1. RD Radom.

**Mazowsze.**  
serce Polski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 10.01.2016