



Miastoprojekt

*Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18
tel. (048) 331-57-82
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl*

Egz. nr 4

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY
ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 7
(STARY PRZEBIEG)
NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ (działka nr 612)
w km 493+010**

Inwestor: Gmina Miasto Szydłowiec, Pl. Rynek Wielki 1, 26-500 Szydłowiec

**Opracowanie: „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk
Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18**

Radom, styczeń 2020r

**Opis techniczny do projektu organizacji ruchu na czas budowy
zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 7(stary przebieg)
na drogę wewnętrzną (działka nr 612) w km 493+010 DK7**

1. Dane ogólne

- Inwestor: Gmina Miasto Szydłowiec
- Lokalizacja: Działka drogowa nr ew. 614 , działka inwestycyjna nr Ew. 612
- Opracowanie: „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk Radom ,ul. M.C.Skłodowskiej 18

2. Materiały do opracowania projektu

- projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 7(stary przebieg) na drogę wewnętrzną(dz. nr ew. 612) opracowany przez „Miastoprojekt”Dariusz Tkaczyk” Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18
- Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r,
- Normatyw projektowania dróg Dz.Ust. nr 43 z 1999r.

3. Opis zamierzenia inwestycyjnego

Planowany do budowy zjazd publiczny na drogę wewnętrzną położony jest w km 493+010 drogi krajowej nr 7 (stary przebieg DK). Zjazd o szerokości jezdni wynoszącej 5,0 ustawiony jest pod kątem prostym do osi drogi krajowej.

Działka nr Ew. 612- działka drogi wewnętrznej.

Działka o nr ew. 612 do której urzadza się zjazd publiczny jest działką drogi wewnętrznej obsługującej tereny użytkowane rolniczo. Działka ta nie jest wyposażona w żadną infrastrukturę techniczną.

Między działką własności Gminy Szydłowiec w pasie drogowym drogi krajowej znajduje się pobocze oraz rów przydrożny.

W świetle projektowanego zjazdu na drogę wewnętrzną znajduje się drzewo przewidziane do usunięcia.

4. Organizacja ruchu

Zgodnie z załączonymi szkicami opracowano organizację ruchu na czas budowy zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną.

Przewidziano III etapy budowy

I etap – usunięcie drzewa zlokalizowanego w świetle zjazdu publicznego..

II etap - budowa zjazdu przez rów- z wykonaniem przepustu pod zjazdem- oraz po za rowem.

III etap- budowa zjazdu przez pobocze.

Etap I budowy- wycinka drzewa zlokalizowanego w świetle proj. zjazdu publicznego- z uwagi na lokalizację drzewa tuż przy granicy pasa drogowego DK7 i w odległości 7,50m od pasa ruchu – roboty z tym związane oznakowane będą – od strony najazdu znakami A-14, A-30 z tabliczką „wycinka drzew”,- od strony przeciwnej znakiem A-14. Odwołanie tych znaków – znakiem B42 (rys. nr 1).

Sporadyczny ruch pieszy na tym odcinku odbywać się będzie przez istniejące pobocze i oddzielony zostanie od terenu robót tablicami U-20c z tabliczką „wycinka drzew”.

Etap II – budowa zjazdu publicznego przez rów i poza rowem.

Kierunek najazdu oznakowano znakiem A14 – roboty na drodze, znakiem A-30 – inne niebezpieczeństwo uzupełnionym tablicą T-3 – „PIESI”oraz znakami B33 – ograniczenie prędkości do 60 km/h .

Ze strony przeciwnej teren budowy został oznakowany znakiem A14 – roboty na drodze.

Odwołanie tych znaków zaprojektowano znakami B-42.

W II etapie budowy ruch pieszcy odbywać się będzie jak dotychczas- poboczem i oddzielony zostanie od terenu robót barierami U-20c.

W III etapie budowy ruch pieszcy oddzielony zostanie od terenu robót tablicami: U-20c (opatrzonymi dodatkowo znakiem B-41 i tabliczką „przejście osób” oraz kierunkiem ruchu pieszcy) i odbywać się będzie przez istniejące pobocze drogi, dalej przez kładkę U 28 ustawioną nad rowem przydrożnym, dalej przez wybudowaną w II etapie realizacji nawierzchnię zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną i dalej przez odpowiednio ustawioną kładkę dla pieszcy U-28 – prowadzącą ruch przez rów przydrożny aż do istniejącego pobocza (patrz rys. nr 3).

III etap budowy oznakowany odpowiednio: tablicą U-3d wyposażoną w światła ostrzegawcze koloru żółtego oraz tablicami kierującymi U-21.

Kierunek najazdu oznakowano znakami : znakiem A14 – roboty na drodze, znakiem A-30 – inne niebezpieczeństwo uzupełnionym tablicą T-3 – „PIESI” oraz znakami B33 – ograniczenie prędkości do 60 km/h ..

Od strony przeciwnej ustawiono znak A14.

Odwołanie tych znaków zaprojektowano znakami B-42.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II kw. 2020r.

W związku z przeniesieniem głównego nurtu ruchu z drogi krajowej nr 7 na drogę ekspresową S7 , ruch na drodze E7 zmniejszył się szacunkowo o ok. 70%.

Średni dobowy pomiar ruchu na odcinku Młodocin- Szydłowiec
na drodze krajowej nr 7 –wg GPR 2015r

Pojazdy ogółem	-	16 969 p/d	-
Motocykle	-	39 p/d	-
Samochody osobowe,mikrobusy	-	11 633 p/d	-
Samochody dostawcze	-	1 514 p/d	-
Samochody ciężarowe bez przyczepy	-	815 p/d	-
Samochody ciężarowe z przyczepą	-	2 840 p/d	-
Autobusy	-	116 p/d	-
Ciągniki rolnicze	-	12 p/d	-

Szacunkowy średni dobowy pomiar ruchu na odcMłodocin – Szydłowiec na drodze krajowej nr 7 (stary przebieg)

Pojazdy ogółem	-	5 091 p/d
Motocykle	-	12 p/d
Samochody osobowe,mikrobusy	-	3 490 p/d
Samochody dostawcze	-	454 p/d
Samochody ciężarowe bez przyczepy	-	244 p/d
Samochody ciężarowe z przyczepą	-	852 p/d
Autobusy	-	35 p/d
Ciągniki rolnicze	-	4 p/d

Opracował